

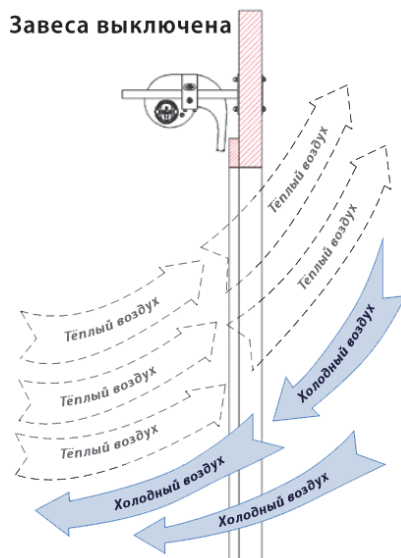
# Воздушные завесы

## Тип TDL<sub>L</sub> / TDL / TDLs

### Теплопритоки

в холодильную камеру в основном происходят при открытии дверей.

Холодный воздух тяжелее чем тёплый. Таким образом, тяжёлый холодный воздух "вытекает" из холодильной камеры через нижнюю часть открытого дверного проёма. Одновременно с этим, через верхнюю часть проёма, в холодильную камеру попадает тёплый и влажный воздух.

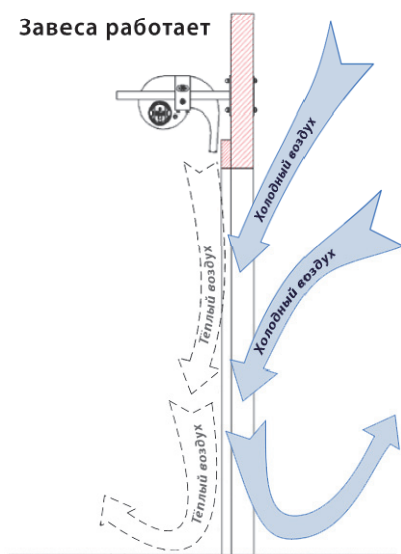


Тёплый воздух, попавший в камеру охлаждается. При этом, содержащаяся в нём влага в виде инея и снега оседает на продуктах, воздухоохладителях, стенах, полу и потолке холодильной камеры.

### Воздушная завеса устранит проблемы!

Завеса включается автоматически при открывании двери.

После её включения образуется воздушное завихрение особой формы, которое, как невидимая дверь, защищает открытый проём от проникновения тёплого воздуха в камеру и "утекания" холодного из камеры.



Воздушная завеса, установленная перед дверью в морозильную камеру, при условии 30-и кратного открытия двери в день на 40 секунд, окупит себя быстрее, чем за 2 года, только вследствие экономии электроэнергии.

### Техническое описание.

Корпус воздушной завесы выполнен из окрашенного алюминия в комбинации с пластиком. Он устойчив к коррозии и обладают звукоизоляционными свойствами.

Цвет белый.

Воздушный поток создаётся при помощи центробежного вентилятора. Скорость и количество воздуха могут регулироваться бесступенчато.

Воздушная завеса крепится над дверным проёмом при помощи консолей из нержавеющей стали.

Особенностью данной серии воздушных завес является особая конструкция сопла, при которой достигается равномерный поток воздуха по всей ширине проёма, без турбулентностей. Благодаря этому воздушная завеса функционирует особенно эффективно и экономично.

Система управления соответствует всем современным требованиям к электроустановкам, работающим во влажных помещениях. Блок питания снабжён сетевым фильтром, защищающим установку от перепадов напряжения. Включение завесы происходит от бесконтактного датчика 24 В, реагирующего на положение полотна двери. Скорость и количество воздуха управляются электронным регулятором.